



## *Provincia di Padova*

### Decreto del Presidente della Provincia

N° di Reg. 96  
del 14/07/2025

1951

Immediatamente eseguibile

Oggetto: **"SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI TRATTI DELLA SP 13 'PELOSA' E DELLA SP 13-DIR 72 NEI COMUNI DI MESTRINO, VEGGIANO E SACCOLONGO - TRATTI A-B" (CUP G7H24000670004). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA.**

Con l'assistenza del: Segretario Generale CHIANESE CLAUDIO.

### IL PRESIDENTE

**PREMESSO** che l'intervento avente ad oggetto la "*Sistemazione ed allargamento di tratti della SP 13 "Pelosa" e della SP 13 dir 72 nei Comuni di Mestrino, Veggiano e Saccolongo, tratti A-B*" è stato inserito nel Documento Unico di Programmazione 2025/2027 approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 30 del 19.12.2024 e nota di aggiornamento approvata con Deliberazione di Consiglio n. 27 del 25.11.2024, in quanto ritenuto strategico ed attualmente l'intervento in questione trova previsione nella vigente Programmazione triennale degli investimenti della Provincia, nell'annualità 2027;

**RICORDATO** altresì che:

- nel 2012 la Provincia di Padova aveva avviato la progettazione del detto intervento, acquisendo il progetto preliminare - datato luglio 2013 - redatto dall'RTI di professionisti con capogruppo lo Studio Breda Patrizi Zandonà di Padova, che prevedeva l'adeguamento dell'asse stradale dalla rotonda esistente in Comune di Veggiano in corrispondenza dell'intersezione con la SP 72, fino all'intersezione in località Canton della Madonna con la SP 13 dir – per Rubano;
- con nota prot. Prov. n. 146667/2012 del 15.10.2012 era stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto l'Ing. Renato Stievanin, dipendente della Provincia di Padova in servizio presso l'Area Tecnica - Servizio Viabilità e Ciclabilità;
- successivamente si è reso necessario procedere ad una completa revisione del progetto del 2013, all'aggiornamneto del quadro economico in consideraizone del vigente prezzario regionale ed alla suddivisione in più lotti funzionali attuativi, anche con modifica delle previsioni progettuali;
- con Determinazione dirigenziale n. 1180 di reg. del 07.11.2023 è stato quindi affidato l'incarico di

aggiornamento del progetto preliminare del 2013 all'RTP composto dallo Studio Breda Patrizi (già Studio Breda Patrizi Zandonà) di Padova (C.F.-P.I.: 04269310282), con sede in via Palestro n. 64/1, in qualità di mandatario, dallo Studio Casini Muraro Associati di Padova e dall'Ing. Vittorio Maria Muraro di Padova, entrambi in qualità di mandanti;

**PRECISATO** che:

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 75 di reg. del 27.06.2024 è stato approvato il Programma quinquennale 2025-2029 delle opere da sottoporre a richiesta di finanziamento nell'ambito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 101 del 26.04.2022 *“Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*;

- nel suddetto Programma sono stati inseriti gli interventi di adeguamento stradale denominati:

- *“Sistemazione ed allargamento di tratti della SP 13 “Pelosa” e della SP 13 dir 72 nei Comuni di Mestrino, Veggiano e Saccolongo – tratti A-B (CUP G77H24000670004)”* nelle annualità 2027 e 2028 del programma;
- *“Sistemazione ed allargamento di tratti della SP 13 “Pelosa” e della SP 13 dir 72 nei Comuni di Mestrino, Veggiano e Saccolongo – tratti C-D (CUP G77H24000680004)”* nelle annualità 2028 e 2029 del programma;

- con nota prot. Prov. 46358/2024 del 28.06.2024 sono state inviate al Ministero la Scheda d'intervento, cod. 01067.24.PD denominata *“Sistemazione ed allargamento di tratti della SP 13 “Pelosa” e della SP 13 dir 72 nei Comuni di Mestrino, Veggiano e Saccolongo – tratti A-B”* e la Scheda d'intervento, cod. 01157.24.PD denominata *“Sistemazione ed allargamento di tratti della SP 13 “Pelosa” e della SP 13 dir 72 nei Comuni di Mestrino, Veggiano e Saccolongo – tratti C-D”* ;

- gli interventi in oggetto sono stati ammessi a finanziamento, come da comunicazione del Ministero assunta al prot. Prov. 66150/2024 del 26.09.2024, rispettivamente per un importo totale di € 4.700.000,00.=, di cui € 4.400.000,00.= finanziati dal Ministero e di € 5.000.000,00.=, di cui € 4.170.379,76.= finanziati dal Ministero;

**PRECISATO** inoltre che con nota prot. Prov. 22960/2025 del 27.03.2025 è stato confermato quale RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Renato Stievanin;

**VISTO** il progetto di fattibilità tecnico-economica (in atti prot. Prov. n. 33076/2025), redatto dall'RTP incaricato con capogruppo lo Studio Breda Patrizi suddiviso in due stralci attuativi;

**DATO ATTO** che il primo stralcio denominato *“Sistemazione ed allargamento di tratti della SP 13 “Pelosa” e della SP 13 dir 72 nei Comuni di Mestrino, Veggiano e Saccolongo – tratti A-B”*, dell'importo complessivo di € 5.070.000,00.= presenta il seguente quadro economico di spesa:

A) IMPORTO LAVORI	
A1) IMPORTO LAVORI (soggetto a ribasso)	€
3.492.600,99	
A2) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€
57.399,01	
<b>A) TOTALE LAVORI (A1+A2)</b>	<b>€</b>
<b>3.550.000,00</b>	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1 RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI	€
2.000,00	
B.2 ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€
13.000,00	
B.3 IMPREVISTI	€
107.131,15	
B.4 SPESE PER ESPROPRI	€
178.495,00	
B.5 SPESE PER ATTI NOTARILI E ATTI DI FRAZIONAMENTO	€
83.600,00	
B.6 DANNI SOPRASSUOLI	€
21.405,00	
B.7 EVENTUALE COSTITUZIONE COLLEGIO DEI TECNICI	€
10.000,00	
B.8 SPESE TECNICHE PER:	
B.8.1 PROGETTAZIONE, COORD. SICUREZZA, DIREZIONE LAVORI	€
165.000,00	
B.8.2 COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	€
10.000,00	
B.8.3 INCENTIVO DI CUI ALL'ART. 45 COMMA 2 D. LGS. 36/2023	€
71.000,00	
B.9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€
1.000,00	
B.10 SPESE PER PUBBLICITA'	€
1.000,00	
B.11 SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE	€
3.000,00	
B.12 IVA E ALTRE IMPOSTE:	
B.12.1 IVA 22% SUI LAVORI (A1+A2)	€
781.000,00	

B.12.2 IVA 22% SU B.1, B.2, B.3, B.7.1, B.7.2	€
65.368,85	
B.12.3 ONERI PREVIDENZIALI (4%) SU B.7.1, B.7.2	€
7.000,00	
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.520.000,00</b>
<b>TOTALE PROGETTO A+B</b>	<b>€ 5.070.000,00</b>
e si compone degli elaborati di seguito elencati:	
TAV. 1 COROGRAFIA sc. 1:5.000/100.000	
TAV. 2 ESTRATTI DI P.R.G. sc.1:5.000	
TAV. 3A PLANIMETRIA RILIEVO DELLO STATO DI FATTO TRATTO A sc.1:500	
TAV. 3B PLANIMETRIA RILIEVO DELLO STATO DI FATTO TRATTO B sc.1:500	
TAV. 4A PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO A sc.1:500	
TAV. 4B PLANIMETRIA DI PROGETTO TRATTO B sc.1:500	
TAV. 5A PLANIMETRIA DELLO STATO FINALE TRATTO A sc.1:500	
TAV. 5B PLANIMETRIA DELLO STATO FINALE TRATTO B sc.1:500	
TAV. 6 ORTOFOTOPIANO CON SOVRAPPOSIZIONE TRACCIATO sc.1:2.000	
TAV. 7 PROFILO LONGITUDINALE STRADALE sc.1:1.000/100	
TAV. 8 SEZIONE STRADALE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI sc.1:50/20	
TAV. 9A SEZIONI TRASVERSALI STRADALI (1 - 3) sc.1:100	
TAV. 9B SEZIONI TRASVERSALI STRADALI (3A – 5A) sc.1:100	
TAV. 9C SEZIONI TRASVERSALI STRADALI (5B – 7B) sc.1:100	
TAV. 9D SEZIONI TRASVERSALI STRADALI (8 – 10) sc.1:100	
TAV. 10A PLANIMETRIA DELLE ESPROPRIAZIONI (Com. di Mestrino Foglio n° 16) sc. 1:1.000	
TAV. 10B PLANIMETRIA DELLE ESPROPRIAZIONI (Com. di Saccolongo Foglio n° 1) sc. 1:1.000	
TAV. 10C PLANIMETRIA DELLE ESPROPRIAZIONI (Com. di Veggiano Foglio n° 13) sc. 1:1.000	
TAV. 10D PLANIMETRIA DELLE ESPROPRIAZIONI (Com. di Saccolongo Foglio n° 3) sc. 1:1.000	
TAV. 11A PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI TRATTO A sc.1:500	
TAV. 11B PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI TRATTO B sc.1:500	
TAV. 12A PLANIMETRIA ACQUE BIANCHE TRATTO sc.A 1:500	
TAV. 12B PLANIMETRIA ACQUE BIANCHE TRATTO B sc. 1:500	
TAV. 13A PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA TRATTO A sc.1:500	
TAV. 13B PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA TRATTO B sc.1:500	
TAV. 14 PARTICOLARI COSTRUTTIVI ILLUMINAZIONE PUBBLICA sc.1:200 TAV. 15A	
PLANIMETRIA BARRIERE STRADALI PARTE TRATTO A sc.1:500	
TAV. 15B PLANIMETRIA BARRIERE STRADALI PARTE TRATTO B sc.1:500	
TAV. 16A VARIANTE AL PIANO URBANISTICO – COMUNE DI MESTRINO sc.1:5.000	
TAV. 16B VARIANTE AL PIANO URBANISTICO – COMUNE DI VEGGIANO sc.1:5.000	
TAV. 16C VARIANTE AL PIANO URBANISTICO – COMUNE DI SACCOLONGO sc. 1:5.000	
REL. 01 RELAZIONE URBANISTICA COMUNE DI MESTRINO	
REL. 02 RELAZIONE URBANISTICA COMUNE DI VEGGIANO	

REL. 03 RELAZIONE URBANISTICA COMUNE DI SACCOLONGO

ALL. A RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

ALL. B1 STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

ALL. B2 VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

ALL. B3 RELAZIONE DI SOSTENIBILITA' DELL'OPERA

ALL. C COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ALL. D ELENCO PREZZI UNITARI

ALL. E ANALISI PREZZI UNITARI

ALL. F QUADRO ECONOMICO DI SPESA

ALL. G DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ALL. H PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E CALCOLO DELLE INDENNITA'

ALL. I INDAGINI GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE ED ARCHEOLOGICHE

ALL. L INDICAZIONI E DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA

ALL. M CALCOLO ILLUMINOTECNICO

ALL. N RELAZIONE SUGLI ESPROPRI

**VISTO** inoltre:

- Il parere idraulico preliminare favorevole del Consorzio di Bonifica Brenta in atti con prot. n.2074/25 del 13/01/2025;
- Il parere preventivo della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto in atti con prot. n.65078 del 02/05/2013 che prevede l'assistenza archeologica continuativa ai lavori di scavo;

**CONSIDERATO** che Trattandosi di intervento di manutenzione straordinaria di un tratto stradale esistente non si applica l'art. 43 comma 1 del D.lgs 36/2023, in merito all'obbligo per le stazioni appaltanti di adottare metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni per la progettazione;

**RITENUTO** di approvare il primo stralcio dei suddetti due interventi al fine di richiedere ai Comuni territorialmente competenti l'adozione delle varianti urbanistiche e di avviare le procedure espropriative;

**RICHIAMATO** l'art. 41 ("Livelli e contenuti della progettazione") D.Lgs. 36 del 31.03.2023 che prevede che la progettazione in materia di lavori pubblici si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici (progetto di fattibilità tecnico-economica e progetto esecutivo) nonché l'Allegato I.7 al predetto Decreto ("Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo alla progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica");

**DATO ATTO** che la spesa complessiva di € 5.070.000,00.= è prevista alla missione 10 programma 5 capitolo 100520201155/0 "SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI TRATTI DELLA SP 13E SP 13-DIR72 NEI COMUNI DI MESTRINO, VEGGIANO E SACCOLONGO – TRATTI A-B", Bilancio di previsione 2025-2027;

**RICHIAMATI:**

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 30 di reg. del 19.12.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027 e relativi allegati;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 165 di reg. del 19.12.2024 con il quale è stato approvato il PEG 2025;

**RITENUTO** pertanto:

- di procedere all'approvazione del citato progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile al fine di procedere ad attuare le successive fasi del procedimento ed a realizzare l'intervento in parola;

**DATO ATTO** del parere tecnico favorevole del Dirigente, Ing. Marco Pettene dell'Area Tecnica – Servizio Viabilità e Ciclabilità e del parere contabile favorevole del Dirigente, Dott. Massimo Cremonese dell'Area Gestione delle Risorse – Settore Programmazione Finanziaria e Bilancio, espressi in ordine alla presente proposta ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

**DATO ATTO** altresì che in ordine al presente Decreto, il Segretario Generale ha apposto il visto di conformità, in osservanza alle disposizioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

## **DECRETA**

1.- di approvare, per i motivi di cui in premessa, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato *“Sistemazione ed allargamento di tratti della SP 13 “Pelosa” e della SP 13 dir 72 nei Comuni di Mestrino, Veggiano e Saccolongo – tratti A-B”* CUP G77H24000670004 (in atti prot. Prov. 33076/25 del 07.05.2025), redatto dall'RTP incaricato con capogruppo lo Studio Breda Patrizi di Padova (mandatario) e Casini Muraro Associati di Padova (mandante) e l'Ing. Vittorio Maria Muraro di Padova (mandante), sottoscritto dai progettisti Ing. Massimo Patrizi ed Ing. Fabio Muraro, composto dagli elaborati elencati in premessa, del complessivo importo di € 5.070.000,00.= di cui € 3.492.600,00.= per lavori, € 57.399,01.= per oneri per la sicurezza, € 1.520.000,00.= per somme a disposizione dell'Amministrazione, che viene depositato agli atti presso l'Ufficio delibere della Segreteria Generale;

2.- di dare atto che la spesa complessiva di € 5.070.000,00.= è prevista alla missione 10 programma 5 capitolo 100520201155/0 *“SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI TRATTI DELLA SP 13E SP 13-DIR72 NEI COMUNI DI MESTRINO, VEGGIANO E SACCOLONGO – TRATTI A-B”*, Bilancio di previsione 2025-2027.

Il Presidente dichiara il presente Decreto immediatamente eseguibile al fine di procedere ad attuare le successive fasi del procedimento ed a realizzare l'intervento in parola nel rispetto dei termini di cui al Decreto ministeriale n. 101/2022.

Sottoscritto dal Presidente

**GIORDANI SERGIO**

con firma digitale

Facciate nr.: 7

Allegati nr.: ---



## *Provincia di Padova*

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA'

### **PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE CON PARERE CONTABILE I.E. n. 1951 /2025 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA' ad oggetto: "**SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI TRATTI DELLA SP 13 'PELOSA' E DELLA SP 13-DIR 72 NEI COMUNI DI MESTRINO, VEGGIANO E SACCOLONGO - TRATTI A-B**" (CUP G7H24000670004). **APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA.** si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Padova, 09/07/2025

Sottoscritto dal Dirigente  
**(PETTENE MARCO)**  
con firma digitale



## *Provincia di Padova*

Ufficio SPESA

### **PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE CON PARERE CONTABILE I.E. n. 1951 /2025 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA' ad oggetto: "**SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI TRATTI DELLA SP 13 'PELOSA' E DELLA SP 13-DIR 72 NEI COMUNI DI MESTRINO, VEGGIANO E SACCOLONGO - TRATTI A-B**" (CUP G7H24000670004). **APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA.** si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Padova, 10/07/2025

Sottoscritto dal Dirigente  
**(CREMONESE MASSIMO)**  
con firma digitale



*Provincia di Padova*

AREA SEGRETERIA GENERALE

**VISTO di CONFORMITA'**

In ordine alla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE CON PARERE CONTABILE I.E. n. 1951 /2025 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA' ad oggetto: "**SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI TRATTI DELLA SP 13 'PELOSA' E DELLA SP 13-DIR 72 NEI COMUNI DI MESTRINO, VEGGIANO E SACCOLONGO - TRATTI A-B**" (CUP G7H24000670004). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA., se ne attesta la conformità in osservanza alle disposizioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Padova, 14/07/2025

Sottoscritto dal Dirigente  
**(CHIANESE CLAUDIO)**  
con firma digitale



## *Provincia di Padova*

### DECRETO PRESIDENTE

DECRETO N. 96 del 14/07/2025

Oggetto: "SISTEMAZIONE ED ALLARGAMENTO DI TRATTI DELLA SP 13 'PELOSA' E DELLA SP 13-DIR 72 NEI COMUNI DI MESTRINO, VEGGIANO E SACCOLONGO - TRATTI A-B" (CUP G7H24000670004). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA..

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che il presente decreto è divenuto esecutivo il giorno 25/07/2025, ai sensi della normativa vigente.

Padova, 25/07/2025

Sottoscritto dal Responsabile  
(RUDIAN SOFIA)  
con firma digitale

